

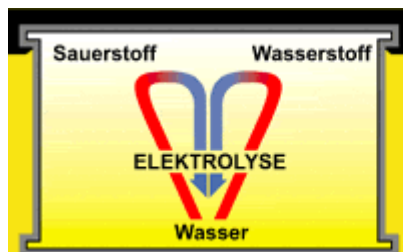


- ✦ **Versorgungs-Batterie für professionelle Anwendungen**
- ✦ **Wartungsfreies, verschlossenes Batteriesystem**
- ✦ **Mehr nutzbare Kapazität**

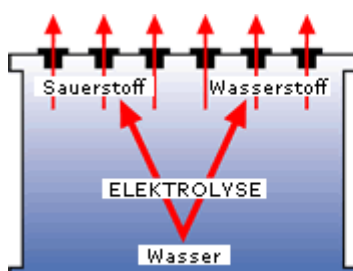
### Wartungsfreies, verschlossenes Batteriesystem

Mit dem Ziel, die ausgereifte und erfolgreiche dryfit-Geltechnologie von Sonnenschein auch für den Automotive-Bereich nutzbar zu machen, hat EXIDE die Konzern-Synergien genutzt.

Ergebnis ist die neue EXIDE GEL, eine Batterie, die die Stärken der beiden dryfit-Batterietypen dryfit sportline und dryfit start auf höchstem Qualitätsniveau miteinander kombiniert: Die EXIDE GEL bietet sichere Startkraft plus ein Maximum an Versorgungsenergie für starke zyklische Beanspruchung im professionellen Einsatz. Mit nur 14 Typen erlaubt die EXIDE GEL eine enorme Vielfalt in der Anwendung. Hierdurch ermöglicht sie dem Fachhandel eine sinnvolle Abrundung seines Sortimentes.



**EXIDE GEL**  
Verschlossenes System  
mit Sicherheitsventilen



**Konventionelle Nassbatterie**  
Austritt von  
Wasserstoff  
+ Sauerstoff  
+ Säuredämpfe

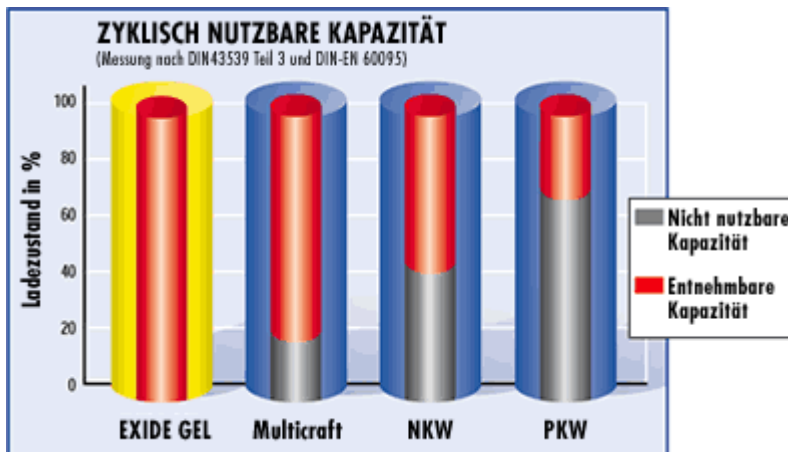
### Das Rekombinations-Prinzip

Im verschlossenen Batteriesystem der EXIDE GEL werden die bei der Ladung entstehenden Gase innerhalb der Zellen wieder zu Wasser rekombiniert.

Somit ist ein äußerst sauberes und sicheres Handling gewährleistet, denn es können weder Gase noch Säurenebel nach außen dringen.

Die EXIDE GEL ist dadurch absolut wartungsfrei.

### 3 x mehr nutzbare Kapazität



Im Vergleich zur konventionellen Batterie erlaubt die EXIDE GEL eine 100%ige Entladung.

### Die ideale Versorgungsbatterie für professionelle Anwendungen: Die EXIDE GEL



Detailansicht

### Robuste Konstruktion



Beim Einsatz in Offroad-Fahrzeugen, Baumaschinen oder Booten muss die Batterie bei extremen Schräglagen einwandfrei funktionieren und stärkste Vibrationen verkraften.

Durch ihre robuste Konstruktion in Verbindung mit den spezifischen Vorteilen der Geltechnologie zeichnet sich die EXIDE GEL durch hohe Rüttelfestigkeit aus.



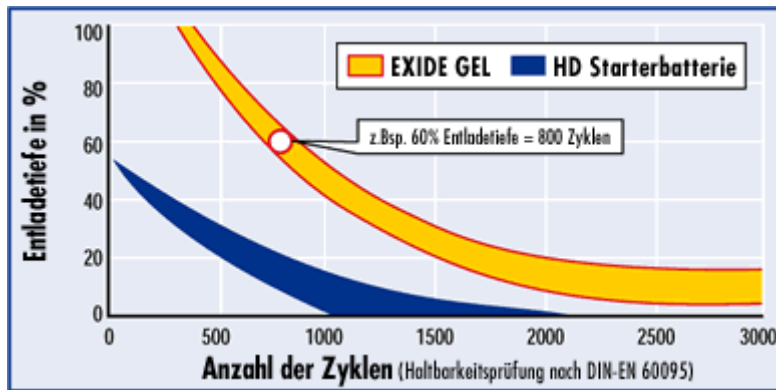


Die EXIDE GEL ist konzipiert für höchsten Bedarf an Versorgungsenergie. Mit zuverlässiger Dauerstrom-Leistung sichert sie die Funktion aller elektrischen Verbraucher im Bordnetz. Sie ist ideal als Puffer bei ungleichmäßigen Lade- und Entladevorgängen wie zum Beispiel bei Solaranwendungen.

Die kompromisslose Erfüllung professioneller Ansprüche bedeutet: EXIDE GEL ist auch für den Einsatz in Freizeit- und Sportfahrzeugen bestens geeignet. Durch die deutlich höhere Lebensdauer im Vergleich zu herkömmlichen Starterbatterien rechnet sich die EXIDE GEL auch in wirtschaftlicher Hinsicht.

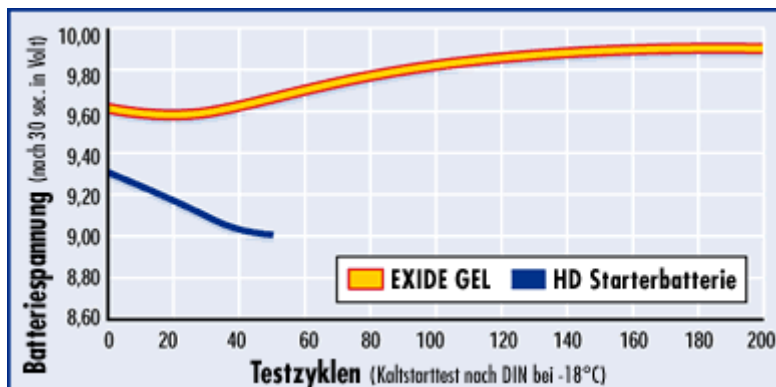
**ERGEBNIS:** Mehr Leistung + höhere Lebensdauer für anspruchsvolle Anwendungen

### Mehr Zyklen - längere Lebensdauer



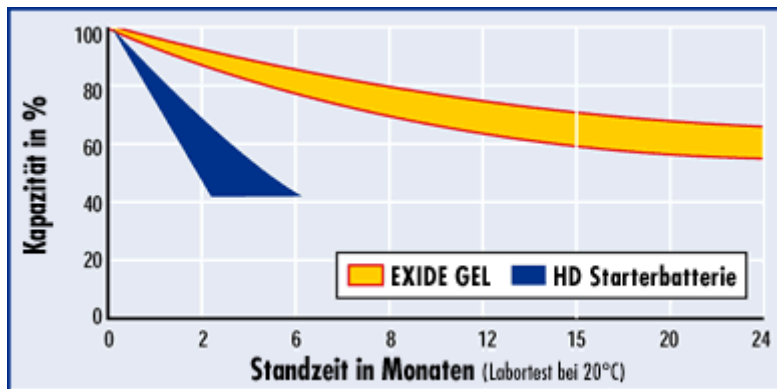
Beleg für mehr Leistung und Wirtschaftlichkeit: Im Vergleich zur HD-NKW-Starterbatterie erlaubt die EXIDE GEL bei gleicher Entladediefe eine viel höhere Anzahl von Zyklen.

### Konstante Kaltstartleistung



Im Vergleich zur konventionellen HD Starterbatterie, die während ihrer Lebensdauer stetig an Startkraft verliert, steigert die EXIDE GEL zunächst ihre Kaltstartleistung und hält diese dann konstant über die gesamte Lebensdauer.

## Minimale Selbstentladung



Aufgrund ihrer äußerst geringen Selbstentladung weist die EXIDE GEL nach sechs Monaten Standzeit noch über 80 % ihrer Nennkapazität auf - selbst nach zwei Jahren sind es noch über 60 %. Ohne Nachladung!

## Anwendungsbereiche



Solaranwendungen, Freizeit- und Sportfahrzeuge



Gabelstapler, Baumaschinen



Einsatz- und Sonderfahrzeuge (Polizei, Feuerwehr, Rettungsdienste, DRK, THW...)



Nahverkehrsbusse, Reisebusse



Wohnwagen, Wohnmobile



Sportboote, Schiffe, Motoryachten

## Ladetechnik

Zu verwenden sind ausschließlich Geräte mit den Kennlinien IU oder IU<sub>1</sub>U<sub>2</sub> und folgenden Eckdaten:

### Externes Laden der EXIDE GEL-Batterien:

I-Phase mit Stromstärken zwischen 10 und 30 A/100 Ah. (Empfehlung: 1/10 der Batteriekapazität, z.B. 10 A bei 100 Ah)

U-Phase bzw. U1-Phase (Hauptladephase) mit konstanter Spannung zwischen 14,1 und 14,4 V.

U2-Phase (Ladeerhaltung) mit konstanter Spannung von 13,8 V.

Ladezeiten: Phase IU bzw. IU<sub>1</sub> mind. 12 Std., Umschaltzeitpunkt für U<sub>2</sub>-Phase nach 12-16 Std.

### Laden über Bordnetzgenerator:

Bei 12 V Anlage 14,1 bis 14,4 V Reglerspannung

Bei 24 V Anlage 28,2 bis 28,8 V Reglerspannung

Bei Solaranlage: 14,2 V konstant

### Technische Daten EXIDE GEL

Typ	Spannung (V)	Abmessungen (LxBxH/mm)	Gewicht (kg)	Kapazität (20h/Ah)	Kapazität (100h/Ah)	I (DIN)	Bodenleiste	Schaltung	Endpolart	Einset für DI Typ
G16	12	181 x 76 x 167	6,8	16	-	65	-	0	5	-
G25*	12	176 x 167 x 126	9,7	24	27	-	-	0	5	-
G40**	12	210 x 175 x 175	13,4	40	-	175	B4	0	5	-
G40S*	12	210 x 175 x 175	15,1	38	42	-	B4	0	1	-
G55	12	293 x 175 x 175	19,5	55	63	230	B4	0	1	570 67
G60	12	306 x 175 x 190	21,2	60	67	270	B3	0	1	956 02 38; 57
G80	12	381 x 175 x 190	26,8	80	90	340	B3	0	1	958 03 588 38 588 27 588 23
G85	12	330 x 171 x 236	30,0	85	95	270	-	1	1	-
G110	12	286 x 269 x 230	40,0	110	125	450	-	2	1	625 23
G120	12	513 x 189 x 223	40,7	120	130	450	-	3	1	961 51 635 45
G120S*	12	345 x 175 x 290	40,5	120	130	-	-	0	1	-
G140	12	513 x 223 x 225	47,8	143	155	540	-	3	1	963 51 680 32
G210	12	518 x 291 x 242	70,0	210	235	630	-	3	1	968 01 680 21 700 27 720 18
G180/6*	6	244 x 190 x 275	30,0	180	205	-	-	1	1	-